



RS Global
Journals

Scholarly Publisher
RS Global Sp. z O.O.
ISNI: 0000 0004 8495 2390

Dolna 17, Warsaw, Poland 00-773
Tel: +48 226 0 227 03
Email: editorial_office@rsglobal.pl

JOURNAL	International Journal of Innovative Technologies in Social Science
p-ISSN	2544-9338
e-ISSN	2544-9435
PUBLISHER	RS Global Sp. z O.O., Poland
ARTICLE TITLE	ДО ПИТАННЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ ВЗАЄМОДІЇ ВИПРОБУВАЛЬНОЇ ЛАБОРАТОРІЇ КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ: ДІЛОВОДНИЙ АСПЕКТ
AUTHOR(S)	Оксана Лаба, Ігор Захара
ARTICLE INFO	Laba Oksana, Zakhara Ihor. (2021) On the Issue of Information Interaction in the Testing Laboratory of Wheeled Vehicles: Records Management Aspect. International Journal of Innovative Technologies in Social Science. 4(32). doi: 10.31435/rsglobal_ijitss/30122021/7708
DOI	https://doi.org/10.31435/rsglobal_ijitss/30122021/7708
RECEIVED	16 October 2021
ACCEPTED	13 December 2021
PUBLISHED	16 December 2021
LICENSE	 This work is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License .

© The author(s) 2021. This publication is an open access article.

ДО ПИТАННЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ ВЗАЄМОДІЇ ВИПРОБУВАЛЬНОЇ ЛАБОРАТОРІЇ КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ: ДІЛОВОДНИЙ АСПЕКТ

*Оксана Лаба, Асистент кафедри документознавства та інформаційної діяльності,
Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, Україна,
ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0002-6628-7919>*

*Ігор Захара, Доцент, к.т.н., доцент кафедри автомобільного транспорту,
Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, Україна,
ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0001-6214-6548>*

DOI: https://doi.org/10.31435/rsglobal_ijitss/30122021/7708

ARTICLE INFO

Received 16 October 2021
Accepted 13 December 2021
Published 16 December 2021

KEYWORDS

information interaction,
electronic document,
automated information system,
information resource,
information infrastructure.

ABSTRACT

The documentary aspect of information interaction of the laboratory for testing of wheeled vehicles is analyzed. The main components of information interaction are identified, which are information infrastructure, information resources and information security. The automated information system used in the activities of the laboratory for testing wheeled vehicles, as well as the main types of documents created and used by the laboratory are described. The subjects of information interaction of the laboratory with which information is exchanged, including documents, have been identified. The documentation of the management system of the training-research-production motor transport laboratory has been systematized. The main traditional and electronic information resources used in the activities of the training-research-production motor transport laboratory are determined. Measures to ensure the protection of information are described, which consist in the use of a qualified electronic signature for identification in an automated information system, as well as for the signing of electronic documents.

Citation: Laba Oksana, Zakhara Ihor. (2021) On the Issue of Information Interaction in the Testing Laboratory of Wheeled Vehicles: Records Management Aspect. *International Journal of Innovative Technologies in Social Science*. 4(32). doi: 10.31435/rsglobal_ijitss/30122021/7708

Copyright: © 2021 Laba Oksana, Zakhara Ihor. This is an open-access article distributed under the terms of the **Creative Commons Attribution License (CC BY)**. The use, distribution or reproduction in other forums is permitted, provided the original author(s) or licensor are credited and that the original publication in this journal is cited, in accordance with accepted academic practice. No use, distribution or reproduction is permitted which does not comply with these terms.

Вступ. Розвиток і становлення сучасного інформаційного суспільства зумовлює активне проникнення інформаційних технологій, заміни паперового діловодства електронним, в усіх сферах суспільного життя. Невпинне зростання обсягів інформації вимагає використання інформаційних автоматизованих систем для її опрацювання й ефективного використання. З іншого боку, стихійне впровадження інформаційних автоматизованих систем в діяльності організацій часто ускладнює процес інформаційної взаємодії навіть в межах однієї галузі. Особливо актуальною є проблема інформаційної взаємодії для установ, що здійснюють випробування колісних транспортних засобів, адже від якості проведених випробувань, належного рівня інформаційного забезпечення випробувань, підготовки та компетентності персоналу випробувальної лабораторії залежить безпека руху на автошляхах України, що й зумовлює актуальність дослідження.

Інформаційна взаємодія випробувальних лабораторій нечасто стає об'єктом наукових досліджень. Так, проблеми використання інформаційно-комунікаційних технологій для формування інформаційного простору організацій досліджували О. Височанська [1], О. Дубас [5]. Вимоги до якості виробничих процесів випробувальних лабораторій аналізувала О. Рудзінська [14]. В той же час, діловодний аспект інформаційної взаємодії випробувальних

лабораторій не був об'єктом дослідження у жодному з опрацьованих нами наукових джерел, що ще раз підтверджує актуальність дослідження.

Результати дослідження. Інформаційна взаємодія визначена єдиним нормативно-правовим документом в Україні, а саме «Положенням про функціонування фондових бірж» [9] як «обмін інформацією між фондовими біржами, яка ними узгоджена за складом, формою та структурою даних, періодичністю формування та передачі». В той же час, зміст та суть інформаційної взаємодії урегульовує низка нормативно-правових актів залежно від галузі й особливостей такої взаємодії, це зокрема «Порядок інформаційної взаємодії між Державним земельним кадастром, іншими кадастрами та інформаційними системами» [11], «Порядок електронної інформаційної взаємодії між Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань та Єдиною державною інформаційною системою у сфері запобігання та протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» [10], «Про інформаційну взаємодію між Державним реєстром речових прав на нерухоме майно, Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань і Єдиним державним реєстром судових рішень» [12], Розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Концепції створення та функціонування інформаційної системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів» [13] тощо. Так, Порядком інформаційної взаємодії між Державним земельним кадастром, іншими кадастрами та інформаційними системами [11] визначено, що вона ґрунтується на інформаційному обміні з вказанням переліку відомостей та їхньої структури, що передаються між кадастрами та інформаційними системами.

В аналітичному дослідженні Г. Парфьонові щодо інформаційної взаємодії органів місцевого самоврядування м. Херсона та громади інформаційна взаємодія визначена як «процес обміну відомостями (інформацією), що приводить до зміни знання хоча б одного з одержувачів цих відомостей» [7, с. 28.].

Попри відсутність єдиного підходу до визначення означеного поняття в законодавчих, нормативно-правових документах та науковій рецепції, зрозумілою є основна особливість інформаційної взаємодії – це впорядкований, а не довільний обмін інформацією, який здійснюється за відповідною формою і структурою та за чітко встановленим регламентом.

Аналіз наукової рецепції інформаційної взаємодії та дотичних понять [8, с. 143-144.] дає підстави виокремити основні її складові (рис. 1):



Рис. 1. Складові інформаційної взаємодії

Поняття інформаційної інфраструктури визначається як сукупність програмно-технічних засобів, інформаційних комунікацій, інших механізмів управління інформаційними ресурсами, напрацьованих суспільною практикою, організаційних систем збереження і використання наявних обсягів інформації, а також інститутів продукування нової інформації в інтересах суспільного розвитку, засобів нормативного забезпечення інформаційної діяльності, захисту вітчизняних інформаційних ресурсів від усіх видів загроз та негативних впливів [3, с. 64-65.]. Як бачимо, ефективна інформаційна взаємодія організації та її конкурентоздатність на інформаційному ринку можливі лише за умови наявності розвиненої інформаційної інфраструктури, яка буде здійснювати продукування та обслуговування інформаційних ресурсів, в тому числі електронних, а також забезпечувати інформаційну безпеку.

Формування інформаційної взаємодії досліджено на прикладі навчально-науково-виробничої автотранспортної лабораторії Івано-Франківського національного технічного університету нафти і газу (далі – ННВАЛ ІФНТУНГ), основними функціями якої є проведення випробувань колісних транспортних засобів (далі – КТЗ), перевірка технічного стану КТЗ, а також встановлення відповідності технічного стану КТЗ вимогам резолюції Європейської Конференції Міністрів транспорту (далі – ЄКМТ).

Інформаційна взаємодія ННВАЛ визначатиметься її інформаційною інфраструктурою, а також інформаційними ресурсами, що використовуються в її діяльності та заходами, що гарантують інформаційну безпеку ННВАЛ. Зауважимо, що інформаційна інфраструктура ННВАЛ визначається суб'єктами обміну інформацією у процесі здійснення діяльності ННВАЛ. Інформаційну взаємодію ННВАЛ у найбільш загальному вигляді можна поділити на внутрішню та зовнішню. Внутрішня інформаційна взаємодія регулюється Положенням про ННВАЛ, відповідно до якого визначено взаємодію з іншими структурними підрозділами ІФНТУНГ.

ННВАЛ взаємодіє, а відповідно здійснює передавання чи приймання інформації, з такими структурними підрозділами ІФНТУНГ (рис. 2):

- юрисконсульт – щодо візування проектів наказів та договорів, внесення змін до чинних положень чи посадових інструкцій;
- бухгалтерія – щодо візування проектів наказів, укладення договорів з зовнішніми організаціями на закупку товарів чи отримання послуг, а також щодо фінансових питань;
- канцелярія – щодо реєстрування документів;
- адміністрація університету – щодо візування та підписання проектів документів, а також щодо внесення пропозицій та висловлення прохань у формі службового подання завідувача ННВАЛ;
- відділ інформаційних технологій щодо функціонування «АРМ «Суб'єкт ОТК», доступу до мережі Інтернет тощо;
- відділ матеріально-технічного забезпечення – щодо забезпечення приладами, інструментами й обладнанням, їхнього обліку тощо;
- служба охорони праці.



Рис. 2. Суб'єкти внутрішньої інформаційної взаємодії ННВАЛ

Зауважимо, що до внутрішньої інформаційної взаємодії ННВАЛ можна віднести і взаємодію працівників ННВАЛ між собою щодо проведення випробувань КТЗ, адже забезпечення ефективного процесу випробувань можливе лише за умови правильно налагоджених комунікативних процесів між виконавцями випробувань, відповідальним за ведення документації, керівником з якості тощо.

До суб'єктів зовнішньої інформаційної взаємодії ННВАЛ належать Національне агентство з акредитації України (далі – НААУ) та Міністерство інфраструктури України щодо питань ліцензування та акредитування діяльності з випробувань КТЗ в ННВАЛ, територіальний сервісний центр Міністерства внутрішніх справ (далі – ТСЦ МВС) щодо передавання інформації про стан КТЗ, що проходять обов'язковий технічний контроль, а також ліцензовані та акредитовані

випробувальні лабораторії, що діють на території Івано-Франківської області і входять в інфраструктуру випробувальних лабораторій КТЗ, органи калібрування обладнання та замовники.

Інформаційна взаємодія з випробувальними лабораторіями області полягає у проведенні міжлабораторних випробувань. Зауважимо, що проведення міжлабораторних порівнянь результатів випробувань є не обов'язковим для випробувань КТЗ, відповідно до вимог НААУ [6]. В той же час, участь випробувальної лабораторії у міжлабораторних випробуваннях свідчить про якість проведення випробувань конкретною лабораторією й дозволяє виконувати політику НААУ щодо участі органів з оцінки відповідності у перевірках кваліфікації, а також підвищити рівень довіри клієнта до діяльності означеної лабораторії. На разі цей вид діяльності не здійснюється, оскільки ННВАЛ ще не отримала атестат про акредитацію на проведення випробувань КТЗ, однак, договірна діяльність щодо міжлабораторних порівнянь результатів випробувань повинна здійснюватися до початку та під час діяльності випробувальної лабораторії.

Інформаційна взаємодія з іншими випробувальними лабораторіями включає ще один аспект – підвищення кваліфікації персоналу ННВАЛ. Загалом, до персоналу випробувальних лабораторій, що проводять випробування, встановлені та чітко регламентовані вимоги, адже компетентність та неупередженість персоналу забезпечує справність транспортних засобів, що рухаються дорогами України, здійснюють перевезення пасажирів та вантажів тощо. Зауважимо, що процедура підвищення кваліфікації ННВАЛ реалізується з використанням таких видів документів, як посадові інструкції, накази з особового складу, особові справи, графіки підвищення кваліфікації, договори з іншими випробувальними лабораторіями про співробітництво щодо підвищення кваліфікації персоналу.

Ще одним важливим аспектом інформаційної взаємодії ННВАЛ є співпраця з органами, що здійснюють калібрування обладнання. Обладнання, що використовується для вимірювання у процесі випробувань КТЗ, повинно забезпечувати точність та невизначеність вимірювання, необхідні для забезпечення достовірності результату. Вимірювальне обладнання повинно бути відкаліброване, якщо:

- точність вимірювання або невизначеність вимірювання впливає на достовірність отриманих результатів,
- калібрування обладнання необхідне для встановлення метрологічної простежуваності отриманих результатів [4, пп. 6.4.5-6.4.6].

Для забезпечення якості випробувань КТЗ, що проводитимуться ННВАЛ, є необхідним дотримання обидвох вимог. Саме тому калібрування обладнання є необхідною умовою діяльності випробувальної лабораторії. Додамо, що ННВАЛ співпрацює виключно з калібрувальними лабораторіями – підписантами угоди ІЛАС, що формує підґрунтя не лише для національного, а й міжнародного визнання компетентності лабораторій. Зауважимо, що інформаційна взаємодія між ННВАЛ та калібрувальними органами супроводжується передаванням такої інформації та оформленням наступних документів:

- анкета постачальника послуг з калібрування;
- графік калібрування обладнання;
- журнал ремонту обладнання;
- реєстраційна картка обладнання;
- сертифікат про проведення калібрування обладнання;
- технічний паспорт обладнання.

Ще однією складовою інформаційної взаємодії ННВАЛ є засоби такої взаємодії. Основними засобами інформаційної взаємодії є документи як джерела інформації, а також інформаційні автоматизовані системи, які слугують для передавання інформації, в тому числі й документної, в електронному вигляді.

Комплекс документації щодо проведення випробувань колісних транспортних засобів визначається переліком документів системи управління випробувальної лабораторії ННВАЛ. Загалом, весь комплекс документації системи управління випробувальною лабораторією ННВАЛ складається з:

- організаційно-розпорядчої документації щодо діяльності ННВАЛ, зокрема атестат про акредитацію, сфера діяльності ННВАЛ, паспорт ННВАЛ, положення про ННВАЛ, настанова системи управління ННВАЛ тощо;

– кадрової документації, що має на меті неупереджену й кваліфіковану діяльність персоналу ННВАЛ;

– документації щодо обладнання, яка включає в себе технічні паспорти обладнання, документацію щодо його калібрування, документацію щодо експлуатації й ремонту обладнання;

– документації щодо проведення випробувань, зокрема щодо методів проведення випробувань КТЗ, а також розрахунків невизначеності (допустимої похибки) результатів вимірювань;

– документації щодо управління даними та інформацією в ННВАЛ, які регулюють вимоги до документаційного забезпечення процесу випробувань КТЗ та оформлення звітів про результати випробувань у вигляді протоколів випробувань та протоколів перевірки технічного стану КТЗ;

– документації щодо забезпечення якості випробувань, зокрема управління роботою зі скаргами, невідповідною роботою та коригувальними діями щодо них, проведення внутрішніх аудитів та засідань керівництва.

В роботі ННВАЛ щодо випробувань КТЗ впроваджена інформаційна автоматизована система «АРМ «Суб'єкт ОТК», яка здійснює передавання інформації до загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів [2]. Крім того, впровадження «АРМ «Суб'єкт ОТК» забезпечує автоматизацію ділових процесів щодо обов'язкового технічного контролю колісних транспортних засобів, спрощує й прискорює виконання багаторазових однотипних рутинних операцій.

«АРМ «Суб'єкт ОТК» з'єднане з автоматизованими робочими місцями інженера-випробувальника, відповідального за документацію, керівника з якості та відповідального за обладнання. АРМ інженера-випробувальника обладнане інформаційно-вимірювальною технікою, підключеною до комп'ютера-стенда, в якому фіксуються первинні дані випробувань КТЗ.

Інформація вимірювальних пристроїв відображається на стенді комп'ютера і передається до АРМ відповідального за документацію, де здійснюється оформлення звітів (вторинних документів) з результатів випробувань КТЗ.

Другою складовою інформаційної взаємодії ННВАЛ є інформаційні ресурси. Усі інформаційні ресурси ННВАЛ можна поділити на традиційні (паперові) та електронні (рисунки 3). Означені інформаційні ресурси забезпечують комплексне й повноцінне інформаційне забезпечення процесу випробувань колісних транспортних засобів.

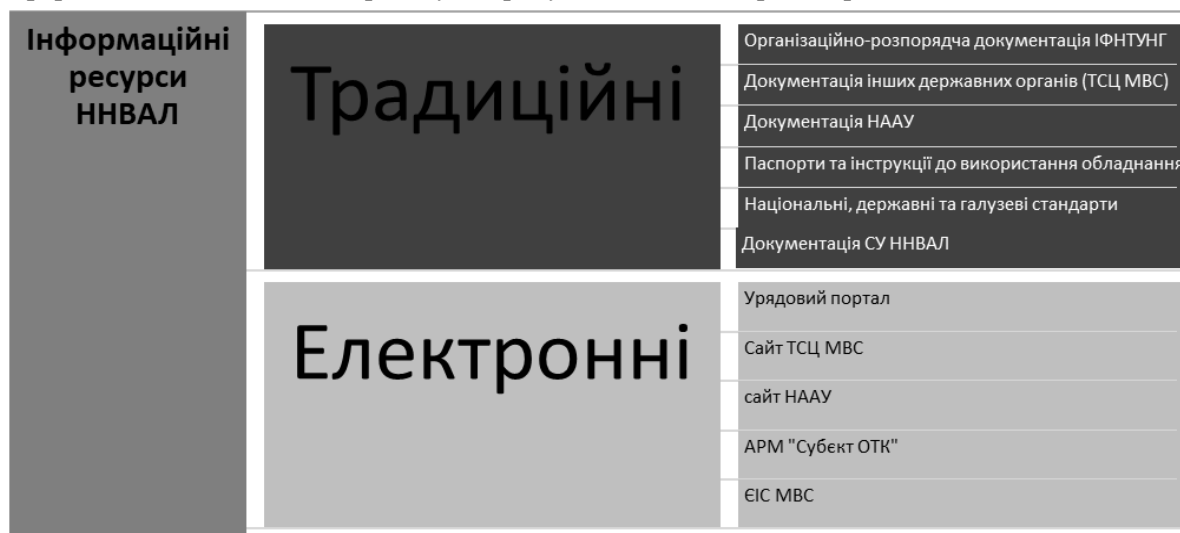


Рис. 3. Інформаційні ресурси ННВАЛ

Третьою складовою інформаційної взаємодії ННВАЛ є інформаційна безпека, яка забезпечується дотриманням низки вимог щодо захисту інформації, яка передається відкритими каналами зв'язку між Єдиною інформаційною системою МВС та робочими місцями зовнішніх користувачів Національної автоматизованої інформаційної системи через ІАС «АРМ «Суб'єкт ОТК» [2]. Основними такими вимогами є використання апаратно-програмного засобу криптографічного захисту інформації, який має чинний позитивний експертний висновок Адміністрації Держспецзв'язку у сфері криптографічного захисту інформації, а саме USB-

пристрій «Електронний ключ «Алмаз-1К». Для електронної ідентифікації в «АРМ «Суб'єкт ОТК» та підписання електронних даних й електронних документів використовується кваліфікований електронний підпис, що зберігається на захищеному носіїв інформації «Електронний ключ «Алмаз-1К». Крім того, безпеку гарантує також використання програмного комплексу «ІТ Захист з'єднань-2. Клієнт», який забезпечує передавання інформації лише через перевірені безпечні канали у межах захищених з'єднань.

Висновки. Як бачимо, використання комплексу складових інформаційної взаємодії ННВАЛ дає можливість забезпечити ефективну діяльність установи у контексті проведення випробувань колісних транспортних засобів та гарантувати виконання вимог законодавчих, нормативно-правових та нормативних документів щодо діяльності випробувальних лабораторій. У ході аналізу інформаційної взаємодії ННВАЛ щодо випробувань колісних транспортних засобів було з'ясовано, що інформаційне забезпечення ННВАЛ є комплексним та повним, забезпечує належну якість проведення випробувань. Охарактеризована методика аналізу може слугувати підґрунтям для проведення регулярного інформаційного аудиту випробувальних лабораторій колісних транспортних засобів з метою виявлення стану їхнього інформаційного забезпечення та ефективності їхньої інформаційної взаємодії.

Перспективою у дослідженнях може стати використання інформаційно-комунікаційних та вебтехнологій у розробці алгоритму інформаційного аудиту стану інформаційної взаємодії випробувальної лабораторії колісних транспортних засобів, а також використання комплексного підходу до створення та використання електронних документів, зокрема облікових, у системі управління щодо випробувань колісних транспортних засобів.

ЛІТЕРАТУРА

1. Височанська О. М., Опотяк Ю. В. (2015). «Оцінка інформаційно-комунікаційної взаємодії структурних підрозділів на підприємствах зв'язку». *Науковий вісник Міжнародного гуманітарного університету*, 78-81. <http://www.vestnik-econom.mgu.od.ua/journal/2015/12-2015/18.pdf> (дата звернення: 10.10.2021) [Vysochanska O. M., Opotiak Yu. V. (2015). «Otsinka informatsiino-komunikatsiinoi vzaemodii strukturnykh pidrozdiliv na pidpryemstvakh zviazku». *Naukovyi visnyk Mizhnarodnoho humanitarnoho universytetu*, 78-81].
2. Д.І.О.-Трейдер Інтернаціонал: вебсайт. <http://www.dio.kiev.ua/ua/subscription-terms> (дата звернення: 22.10.2021) [D.I.O.-Treider Internatsional: vebсайт].
3. Довгань О. Д. (2015). «Сучасна інформаційна інфраструктура України і основні завдання щодо її захисту». *Юридична наука. Інформаційне право*, 7, 64-73 [Dovhan O. D. (2015). «Suchasna informatsiina infrastruktura Ukrainy i osnovni zavdannia shchodo yii zakhystu». *Yurydychna nauka. Informatsiine pravo*, 7, 64-73].
4. ДСТУ EN ISO/IEC 17025:2019. (2020). Загальні вимоги до компетентності випробувальних та калібрувальних лабораторій. Чинний з 01.01.2021. Київ, ДП «УкрНДНЦ», 24 с. [DSTU EN ISO/IEC 17025:2019. (2020). *Zahalni vymohy do kompetentnosti vyprobuvalnykh ta kalibruvalnykh laboratorii*. Chynnyi z 01.01.2021. Kyiv, DP «UkrNDNTs», 24 s.].
5. Дубас О. П. Інформаційно-комунікаційний простір: поняття, сутність, структура. <http://dspace.nbuv.gov.ua/bitstream/handle/123456789/26693/22-Dubas.pdf?sequence=1> (дата звернення: 04.10.2021) [Dubas O. P. *Informatsiino-komunikatsiinyi prostir: poniattia, sutnist, struktura*].
6. Концепція оцінювання компетентності випробувальних лабораторій на основі результатів участі в МПР /НААУ. <https://naau.org.ua/dokumenti-dlya-akreditaciyi/mpr/koncepciya-ocinyuvannya-kompetentnosti-viprobuvalnix-laboratorij-na-osnovi-rezultativ-uchasti-v-mpr/> (дата звернення: 22.04.2021) [Kontseptsiia otsiniuvannya kompetentnosti vyprobuvalnykh laboratorii na osnovi rezultativ uchasti v MPR /NAAU].
7. Парфьонова Г. (2003). Інформаційна взаємодія органів місцевого самоврядування м. Херсона та громади. Сучасний стан та перспективи: аналітичне дослідження. Херсонська міська громадська організація «Розвиток», 86 с. [Parfonova H. (2003). *Informatsiina vzaemodiia orhaniv mistsevoho samovriaduvannya m. Khersona ta hromady*. Suchasnyi stan ta perspektyvy: analitychne doslidzhennia. Khersonska miska hromadska orhanizatsiia «Rozvytok», 86 s.].
8. Петровський О. М. (2017). «До питання формування єдиного інформаційного простору». *Актуальні проблеми вітчизняної юриспруденції*, 3, 142-145. http://apnl.dnu.in.ua/3_2017/34.pdf (дата звернення: 10.11.2021) [Petrovskiy O. M. (2017). «Do pytannia formuvannya yedynoho informatsiinoho prostoru». *Aktualni problemy vitchyznianoj yurysprudentsii*, 3, 142-145].
9. Положення про функціонування фондових бірж: затверджено Рішенням Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку 22.11.2012 № 1688. Редакція від 05.03.2021. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z2082-12> (дата звернення: 10.11.2021) [Polozhennia pro funktsionuvannya fondovykh birzh: zatverdzheno Rishenniam Natsionalnoi komisii z tsinnykh paperiv ta fondovoho rynku 22.11.2012 № 1688. Redaktsiia vid 05.03.2021].

10. Порядок електронної інформаційної взаємодії між Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань та Єдиною державною інформаційною системою у сфері запобігання та протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення. Затверджено наказом Міністерства юстиції України від 02.02.2021 № 370/5/50. <https://minjust.gov.ua/n/22624> (дата звернення: 10.11.2021) [Poriadok elektronnoi informatsiinoi vzaiemodii mizh Yedynym derzhavnym reiestrom yurydychnykh osib, fizychnykh osib – pidpriemtsiv ta hromadskykh formuvan ta Yedynoiu derzhavnoi informatsiinoiu systemoiu u sferi zapobihannia ta protyidii lehalizatsii (vidmyvanniu) dokhodiv, oderzhanykh zlochnym shliakhom, finansuvanniu teroryzmu ta finansuvanniu rozpovsiudzhennia zbroi masovoho znyshchennia. Zatverdzheno nakazom Ministerstva yustytzii Ukrainy vid 02.02.2021 № 370/5/50].
11. Порядок інформаційної взаємодії між Державним земельним кадастром, іншими кадастрами та інформаційними системами». Затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 03.06.2013 № 483. Редакція від 20.07.2021. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/483-2013-%D0%BF#Text> (дата звернення: 10.11.2021) [Poriadok informatsiinoi vzaiemodii mizh Derzhavnym zemelnym kadastrom, inshymu kadastramy ta informatsiinymy systemamy». Zatverdzheno postanovoiu Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 03.06.2013 № 483. Redaktsiia vid 20.07.2021].
12. Про інформаційну взаємодію між Державним реєстром речових прав на нерухоме майно, Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань і Єдиним державним реєстром судових рішень»: наказ Міністерства юстиції України, Державної судової адміністрації України від 29.01.2019 № 270/5/94. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0118-19#n16> (дата звернення: 10.11.2021) [Pro informatsiinu vzaiemodiiu mizh Derzhavnym reiestrom rechovykh prav na nerukhome maino, Yedynym derzhavnym reiestrom yurydychnykh osib, fizychnykh osib - pidpriemtsiv ta hromadskykh formuvan i Yedynym derzhavnym reiestrom sudovykh rishen»: nakaz Ministerstva yustytzii Ukrainy, Derzhavnoi sudovoi administratsii Ukrainy vid 29.01.2019 № 270/5/94].
13. Про схвалення Концепції створення та функціонування інформаційної системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів: розпорядження Кабінету Міністрів України від 05.09.2012 № 634-р. <https://www.kmu.gov.ua/npas/245561133> (дата звернення: 10.11.2021) [ro skhvalennia Kontseptsii stvorennia ta funktsionuvannia informatsiinoi systemy elektronnoi vzaiemodii derzhavnykh elektronnykh informatsiinykh resursiv: rozporiadzhennia Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 05.09.2012 № 634-r].
14. Рудзінська О. В. (2011). «До вибору методів забезпечення якості процесу випробувань та оцінки компетентності персоналу, що проводить ці випробування». *Автотранспорт України. Автомобільний транспорт*: науково-виробничий журнал, 6 (224). http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe?C21COM=2&I21DBN=UJRN&P21DBN=UJRN&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1&Image_file_name=PDF/au_2011_6_6.pdf (дата звернення: 15.11.2021) [Rudzinska O. V. (2011). «Do vyboru metodiv zabezpechennia yakosti protsesu vyprobuvan ta otsinky kompetentnosti personalu, shcho provodyt tsi vyprobuvannia». *Avtoshliakhovik Ukrainy. Avtomobilnyi transport: nauково-vyrobnychiy zhurnal*, 6 (224)].