



RS Global
Journals

Scholarly Publisher
RS Global Sp. z O.O.
ISNI: 0000 0004 8495 2390

Dolna 17, Warsaw, Poland 00-773
Tel: +48 226 0 227 03
Email: editorial_office@rsglobal.pl

JOURNAL	International Journal of Innovative Technologies in Economy
p-ISSN	2412-8368
e-ISSN	2414-1305
PUBLISHER	RS Global Sp. z O.O., Poland
ARTICLE TITLE	OPPORTUNITIES AND CHALLENGES IN THE DEVELOPMENT OF TRADE AND ECONOMIC RELATIONS BETWEEN ARMENIA AND CHINA
AUTHOR(S)	Arman Arzuman Harutyunyan
ARTICLE INFO	Arman Arzuman Harutyunyan. (2024) Opportunities and Challenges in the Development of Trade and Economic Relations Between Armenia and China. <i>International Journal of Innovative Technologies in Economy</i> . 3(47). doi: 10.31435/rsglobal_ijite/30092024/8238
DOI	https://doi.org/10.31435/rsglobal_ijite/30092024/8238
RECEIVED	23 August 2024
ACCEPTED	29 September 2024
PUBLISHED	30 September 2024
LICENSE	 This work is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License .

© The author(s) 2024. This publication is an open access article.

OPPORTUNITIES AND CHALLENGES IN THE DEVELOPMENT OF TRADE AND ECONOMIC RELATIONS BETWEEN ARMENIA AND CHINA

Arman Arzuman Harutyunyan

DOI: https://doi.org/10.31435/rsglobal_ijite/30092024/8238

ARTICLE INFO

Received 23 August 2024

Accepted 29 September 2024

Published 30 September 2024

KEYWORDS

Economic Relations, Trade Relations, Economic Cooperation, Armenian-Chinese Relations, Transit Route, One Belt One Road Initiative, Strategic Development.

ABSTRACT

Throughout their economic and political histories, Armenia and China have pursued different paths in alignment with their respective regional and integration objectives. Despite lacking a common border and not being part of a single integration bloc, these countries have managed to establish and cultivate dynamic trade and economic relations. The evolution of ties with China is significantly influenced by the global One Belt One Road initiative, with numerous countries seeking to engage with this ambitious project. Armenia is no exception, and this article explores the trade and economic interactions between Armenia and China, addressing both the challenges and potential development scenarios.

Citation: Arman Arzuman Harutyunyan. (2024) Opportunities and Challenges in the Development of Trade and Economic Relations Between Armenia and China. *International Journal of Innovative Technologies in Economy*. 3(47). doi: 10.31435/rsglobal_ijite/30092024/8238

Copyright: © 2024 Arman Arzuman Harutyunyan. This is an open-access article distributed under the terms of the **Creative Commons Attribution License (CC BY)**. The use, distribution or reproduction in other forums is permitted, provided the original author(s) or licensor are credited and that the original publication in this journal is cited, in accordance with accepted academic practice. No use, distribution or reproduction is permitted which does not comply with these terms.

Введение.

Отношения между Арменией и Китаем развиваются в новых и разнообразных направлениях, особенно после установления дипломатических связей. Эти отношения охватывают множество сфер, включая политику, экономику и культуру. Новые условия глобальной мировой политики, изменения отношений с соседними странами и товарными потоками создают необходимость заново и по-новому оценить межстрановые связи, торговые и экономические возможности.

Материалы и методическая база: В представленной работе использованы исследования и аналитические работы армянских и зарубежных авторов по армяно-китайским отношениям, данные Государственного комитета статистики Республики Армения.

В ходе анализа применялись методология системного подхода и научного исследования, методы эмпирического и теоретического исследования, сравнительного анализа, индукции и дедукции, анализа и синтеза, научного абстрагирования.

Результаты: В 1992 году после установления дипломатических отношений между Республикой Армения и Китайской Народной Республикой обе страны активно развивали свои отношения. Сегодня торговые отношения Армения-Китай имеют важное значение. 2023 год Торговый оборот достиг около 944,8 млн долларов США, увеличившись примерно на 23% по сравнению с предыдущим годом. Китай является одним из важнейших партнеров во внешней торговле Армении и страной с наибольшей долей импорта после России.

Важность также очевидна с точки зрения экспорта, поскольку объем экспорта из Армении уступает только России, Швейцарии и Болгарии хотя в импорте Китая может даже не заметно, но.

Активная инвестиционная политика Китая также играет важную роль в экономическом развитии Армении. Китай вкладывает средства в различные сектора, включая инфраструктурные проекты, энергетику и другие отрасли. Это способствует созданию рабочих мест и стимулирует экономический рост в Армении.

Культурно-образовательные связи также играют важную роль, поддерживая двустороннее взаимопонимание, укрепляя культурные связи и способствуя взаимовыгодному сотрудничеству. В результате армяно-китайские отношения накопили многолетний опыт и развивались в различных направлениях: от политического до экономического и культурного [1].

Изучение торгово-экономических отношений между Арменией и Китаем рисует интересную картину. Анализ, проведенный В. Атояном и его исследовательской группой, показывает, что за последние 10 лет не произошло существенных изменений в структуре основных видов экспортной продукции. Армения всегда экспортировала в Китай в основном пять видов продукции: 1. минеральные продукты, преимущественно медная руда, 2. транспортные средства, 3. оптическое, фотографическое, медицинское и хирургическое оборудование и инструменты, включая часы, 4. не модифицированный этиловый спирт, 5. виноградное вино. Эти товары составляют около 90% общего экспорта из Армении в Китай [2].

За период, прошедший с момента исследования, картина не изменилась значительно: в тех же товарных группах наблюдаются регулярные тенденции роста.

Примечательно, что, согласно показателям Госкомстата РА [3], Китай проявил интерес к импорту табачного сырья и табака, консервированных фруктов, орехов, ягод, других продуктов питания, содержащих шоколад и какао, варенья, мармелада, варенья, минеральных вод, воды безалкогольные газированные, подслащенные, мед натуральный и другая подобная продукция.

Однако импорт этих групп товаров в Китай происходил с перебоями и нерегулярно, даже при показателях экспорта из Армении, имеющих крайне малые показатели (в некоторых случаях даже не превышающих порог в 1%).

Принимая во внимание такие ситуации, мы поставили перед собой задачу анализа не только экспорта и диверсификации из Армении, но и долгосрочного изучения этих же проблем и поиска решений, которые лучше всего впишутся в контекст внешнеэкономической политики Китая. в соответствии с особенностями инвестиционной политики Китая.

Что касается импорта из Китая в Армению, то здесь картина не такая уж и бедная, и по данным четырехзначной классификации Госкомстата РА, ввозится более 1000 наименований продукции общей стоимостью около 1 млрд. доллар США.

Значительный вес в импорте имеют следующие группы товаров:

- Машины, оборудование и механизмы, их части – около 40% от общего импорта.
- Телефоны и телефонное оборудование – примерно 10%.
- Текстильная продукция – около 10%.
- Недрагоценные металлы и изделия из них – примерно 7%.
- Обувь, головные уборы, зонтики и подобные изделия – около 5%.
- Пластмассовые и резиновые изделия – около 5%.
- Продукция химической и смежных отраслей промышленности – около 4%.
- Оптическое, фотографическое, медицинское и хирургическое оборудование и инструменты, часы – около 3%.
- Транспортные средства и оборудование – также около 3%.

Кроме того, в Армению импортируются: постельное белье, мебель, велосипедные аксессуары, хозяйственные товары, бумага, картон, деревянные доски, чемоданы, кошельки, вазелин, а также готовые продукты питания, такие как томатная паста, табачное сырье, кондитерские изделия, корма для животных, шоколад, фруктовые консервы, арахис, цитрусовые, семена, фрукты, перец (измельченный и сушеный), рыба (мороженая) и другие товары. В общей сложности эта группа товаров составляет около 10% от общего импорта [4].

Межгосударственные отношения между Республикой Армения и Китайской Народной Республикой являются многогранными, и обе стороны стремятся углублять взаимовыгодные связи между бизнес-сообществами. Тем не менее, для достижения значительного прогресса необходимо приложить дополнительные усилия для расширения ассортимента экспортируемой в Китай

армянской продукции, обеспечения выхода на китайский рынок высококачественных товаров и привлечения китайских инвестиций.

Сегодня Китай играет ключевую роль в мировых процессах и международной политике, что учитывается как на Западе, так и на Востоке. Экономический рост Китая активно используется как инвестиционный ресурс в таких регионах, как Африка, Латинская Америка, Европа, а также в странах СНГ – России, Беларуси, Казахстане и Украине [5]. В этом контексте важно активизировать усилия, направленные на привлечение китайского капитала и инвестиций в Армению.

В Армении уже действуют многочисленные совместные армяно-китайские компании, занимающиеся оптовой торговлей продуктами питания, напитками, табачными изделиями, текстильной продукцией, обувью, а также ресторанным бизнесом и производством бытовой электротехники.

Также стоит отметить развитие сотрудничества в образовательной и культурной сферах [6]. Это способствует укреплению позитивного отношения армян к своей стране и созданию здоровой атмосферы кооперации. В качестве проявления растущего интереса Китая к Армении можно отметить пожертвование сотен общественных автобусов и машин скорой помощи [7].

Политика мягкой силы Китая, не отклоняющаяся от общих принципов китайской внешней политики, фокусируется на образовательных обменах, предоставлении студентам бесплатного проживания и стипендий, открывая более 12 миллионов студентов в Армении [8]. Школа или первый Институт Конфуция в регионе стоимостью в долларах США.

Изучение притока китайского капитала по секторам также позволяет заметить, что китайские компании проявляют интерес к рынкам медицины, продуктов питания, напитков, воды, текстиля, бытовой техники и ресторанов в Армении, а также к металлургическим и железным рудникам Армении.

Также заслуживают внимания туристические потоки из Китая, которые составляют около 15 тысяч граждан в год и демонстрируют стабильную динамику роста [9].

В контексте политики привлечения инвестиций и развития двусторонних отношений в целом большое значение для РА имеет участие в инициативе МККК, дающей возможность преодолеть региональную изоляцию и привлечь финансовые ресурсы для инфраструктурных проектов (в том числе строительство Север-Юг) и для реализации совместных проектов в сельском хозяйстве, информационных технологиях и ряде других сфер.

В результате китайской инициативы РА может оказаться в выигрышном положении, если использовать фактор членства в ЕАЭС. Более того, стороны сделали заявление о пересечении взаимных интересов и их развитии еще в 2015 году. А Армения – единственное государство-член ЕАЭС, имеющее «Соглашение о всеобъемлющем и расширенном партнерстве» с ЕС. Это, а также преференциальный режим внешней торговли (ВСП+) может создать дополнительные возможности для развития торгово-экономических отношений между ЕС и Китаем, ЕС и ЕАЭС.

Интересно отметить, что, несмотря на зафиксированный рост объемов двусторонней торговли, реальный экономический потенциал сотрудничества между Республикой Армения и Китайской Народной Республикой не осознается в полной мере. Необходимость приложить большие усилия регулярно обсуждается, и есть подписанные соглашения и меморандумы, которые пока не реализованы.

Сотрудничество между странами также затрагивает сферу промышленности. Важными проектами являются инвестиции в производство минеральной воды в Лорийском марзе и строительство швейной фабрики в Ереване. Существует значительный интерес к инвестициям в медь, молибден и другие металлургические ресурсы, а также в фармацевтическую, ювелирную, пищевую и текстильную промышленности, высокие технологии и инновации.

Выводы и предложения: если попытаться определить препятствия для увеличения армяно-китайской торговли, можно выделить следующие проблемы:

- Сложности в организации процесса грузоперевозок и высокие затраты, как финансовые, так и временные.
- Высокие таможенные пошлины.
- Дипломатические и политические разногласия, необходимость повышения уровня авторитета и признания Армении.

В контексте региональных событий вопрос реализации транспортного коридора Север-Юг обсуждается с новой силой. Индия предложила включить иранский порт Чабахар

в международный транспортный коридор Север-Юг, что позволит соединить страну с Россией через Иран [10]. Позже посол Индии в Иране заявил, что порт Чабахар соединит автодороги стран региона через коридор Север-Юг в рамках ирано-индийского сотрудничества [11]. По его словам, Иран и Индия могут сделать значительный шаг к установлению мира и преодолению бедности в регионе, развивая Чабахар.

Через территорию Армении планируется построить транспортный коридор Север-Юг, который соединит западный порт Чабахар и Индийский океан с Хельсинки [12]. Запуск коридора позволит сократить транзитное расстояние между странами ЕАЭС и Индией примерно на 40%, время транзита – на 50%, а транспортные расходы – на 30% [13]. Такое сотрудничество подразумевает либерализацию взаимной торговли с установлением благоприятных тарифных и нетарифных режимов. В этих условиях индийские компании получают возможность выйти на рынок ЕАЭС с населением 170 миллионов, а компании ЕАЭС – на рынок Индии с населением 1,2 миллиарда. Приоритетными направлениями сотрудничества с индийской стороной являются энергетика, фармацевтика, здравоохранение, информационные технологии и услуги. Эти отрасли являются перспективными для Армении, и из Индии в Армению могут поступать значительные инвестиции. Более того, создание общего фармацевтического рынка в ЕАЭС может ускорить проникновение индийской продукции на этот рынок [14].

Интеграция транспортного коридора Персидский залив – Черное море в существующие транзитные маршруты Иран – Китай создаст новый путь между Китаем и Европой через территорию Армении. Это позволит Китаю увеличить свою долю на европейском рынке и получить дополнительную прибыль. Строительство автомагистрали Север – Юг в Армении, исходя из стратегических интересов Китая, создаёт объективные предпосылки для привлечения китайских инвестиций. Реализация этого проекта может существенно повысить геостратегический потенциал Армении [15].

К сожалению, хотя Армения выражает готовность участвовать в инициативе ОПОП, другие страны региона, такие как Азербайджан, Грузия и Турция, уже предложили взаимовыгодные проекты для интеграции в эту инициативу и активно участвуют в работе восстановленного Шелкового пути. Армении, находящейся в сложной геополитической ситуации, необходимо как можно скорее завершить строительство автомагистрали Север – Юг, что полностью соответствует логике китайской инициативы [16]. Помимо прочих компаний, в строительстве дороги участвуют китайские подрядчики. Однако при нынешних темпах дорога будет готова значительно позже, тогда как контур восстановленного Шелкового пути уже формируется.

Проект строительства железной дороги Иран – Армения всё больше кажется мало реализуемым. В этом контексте инициатива ОПОП может создать дополнительные возможности для стран Южного Кавказа по диверсификации экономической зависимости и стимулированию национальных экономик за счёт привлечения иностранных инвестиций. В то же время транзитные маршруты через регион предоставят Китаю возможности для увеличения своего экономического влияния как на постсоветском пространстве, так и на Ближнем Востоке, а также для диверсификации торговых путей в Европу [17].

В 2015 году Армения подписала меморандум о развитии сотрудничества в строительстве экономической зоны Шелкового пути. Поэтому текущие условия сотрудничества между Арменией и Китаем можно рассматривать как часть этого проекта. Если проанализировать инвестиции, осуществляемые в соседних странах, можно заметить, что роль Армении и её инвестиции в этот масштабный проект остаются незначительными. Для примера, прямые инвестиции Китая в Грузию за последние 10 лет составили более 640 миллионов долларов США, в то время как с 1988 по 2019 год общий инвестиционный поток из Китая в Армению достиг 534,9 миллионов долларов США, из которых 528,9 миллионов долларов – прямые инвестиции. Это составляет всего лишь 0,01% от общего объема инвестиций. Учитывая такую незначительную долю, Армении следует рассмотреть различные каналы для привлечения финансовых ресурсов.

Одним из таких каналов может стать Азиатский банк инфраструктурного развития (AIDB), открытый и инклюзивный многосторонний финансовый институт. Банк всегда рад сотрудничеству с государствами и регионами, стремящимися к экономическому и социальному развитию в Азии. Членство в AIDB доступно для стран, входящих в Международный банк реконструкции и развития или Азиатский банк развития. У банка нет страновой стратегии для своих членов, и он готов рассмотреть любой проект, который соответствует его тематическим приоритетам и принесет явную

пользу Азии. Грузия и Азербайджан уже стали членами банка. Членство Армении в AIDB может открыть возможности для начала переговоров о финансировании строительства армяно-иранской железной дороги и получения кредита.

REFERENCES

1. Ованнисян, А. (2019, May 10). Армяно-китайские отношения: реалии и перспективы развития. Retrieved from <https://orbeli.am/ru/post/208/2019-05-10/Армяно-китайские+отношения%3A+реалии+и+перспективы+развития>.
2. Атоян, В., et al. (2021). Перспективы экономического сотрудничества между Арменией и Китаем в рамках проекта «Один пояс, один путь». Ереван: Экономист.
3. National Statistical Service of the Republic of Armenia. (2023). Statistical Data. Retrieved from <https://armstat.am/am/?nid=717&thid%5B%5D=156&years%5B%5D=2023&year%5B%5D=2023&submit=%D5%93%D5%B6%D5%BF%D6%80%D5%A5%D5%AC>.
4. National Statistical Service of the Republic of Armenia. (n.d.). Statistical Reports. Retrieved from <https://armstat.am/am/?nid=148>.
5. Grigoryev, L. M., & Zharonkina, D. (2023). China's Capital Formation in the Volatile Time. *BRICS Journal of Economics*, 4(2), 265–283. <https://doi.org/10.3897/bricsecon.4.e105980>.
6. Azatutyun. (2018, August 22). Chinese School Inaugurated in Armenia. Retrieved from <https://www.azatutyun.am/a/29447816.html>.
7. News.am. (2018, June 15). Ambassador: China to send 200 ambulances to Armenia. Retrieved from <https://news.am/eng/news/456965.html>.
8. Armenpress. (2017, April 11). Armenian students mostly prefer educational institutions of China. Retrieved from <https://armenpress.am/eng/news/886299/armenian-students-mostly-prefer-educational-institutions-of-china.html>.
9. Luys Foundation. (n.d.). Tourism Report. Retrieved from https://www.luys.am/img/artpic/small/7fac59c7bd09a9660c24Tourism_report.pdf.
10. The Economic Times. (2021, March 5). India proposes inclusion of Iran's Chabahar Port in International North South Transport Corridor. Retrieved from <https://economictimes.indiatimes.com/>.
11. Islamic Republic News Agency. (2021, March 8). Iran's Chabahar port highway connecting regional countries: Indian envoy. Retrieved from <https://en.irna.ir/news/84257189/Iran-s-Chabahar-port-highway-connecting-regional-countries-Indian>.
12. The Analyticon. (n.d.). Коридор Север-Юг и поствоенный регион. Retrieved from <https://theanalyticon.com/ru/новости/коридор-север-юг-и-поствоенный-реги/>.
13. Chatterjee, B., & Singh, S. (2015, May 4). An Opportunity for India in Central Asia. *The Diplomat*. Retrieved from <http://thediplomat.com/2015/05/an-opportunity-for-india-in-central-asia/>.
14. Jiang, Y. (2020, January 23). Russia's Strategy in Central Asia: Inviting India to Balance China. *The Diplomat*. Retrieved from <https://thediplomat.com/2020/01/russias-strategy-in-central-asia-inviting-india-to-balance-china/>.
15. Jamestown Foundation. (2021, July 14). Iran Drives Development of Persian Gulf–Black Sea International Transport and Transit Corridor. Retrieved from <https://jamestown.org/program/iran-drives-development-of-persian-gulf-black-sea-international-transport-and-transit-corridor/>.
16. South Asian Voices. (2021, July 9). Geopolitics of the North-South Transport Corridor. Retrieved from <https://southasianvoices.org/geopolitics-of-the-north-south-transport-corridor/>.
17. RailFreight.com. (2021, June 23). First block train from Finland to India already on the move. Retrieved from <https://www.railfreight.com>.